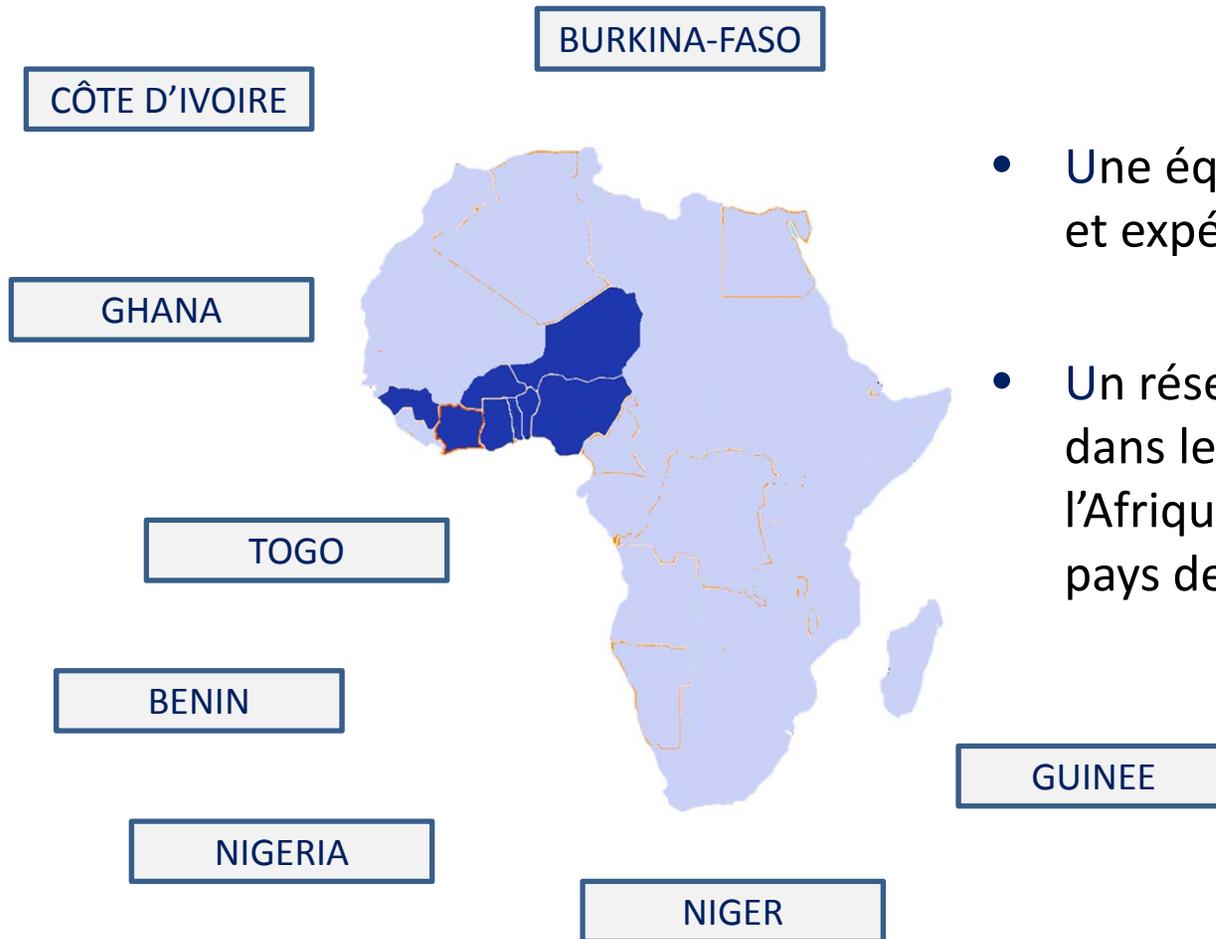




**COMPAGNIE DES EXPERTS MARITIMES**



# QUI SOMMES NOUS?



- Une équipe d'experts qualifiés et expérimentés
- Un réseau de sociétés présent dans les principaux ports de l'Afrique de l'ouest et dans 02 pays de l'Hinterland

# NOS AGREEMENTS



CESAM



COMISMAR



**FOSFA**  
INTERNATIONAL

# QUE FAISONS NOUS?



- Commissariat d'avaries
- Expertises maritimes (Corps & Facultés)
- Expertises terrestres
- Expertises industrielles
- Expertises aéronautiques
- Contrôle de navires et inspection de pavillons
- Contrôle et surveillance de marchandises
- Agréages
- Gestion de dossiers recours
- Représentation de sociétés d'assistance médicale

# COMMISSARIAT D'AVARIES



# EXPERTISES FACULTES



***Pre language de sacs de riz  
avant déchargement***



***Déchargement de sacs de  
riz au sous palan***



***Test au nitrate d'argent sur des  
sacs de riz moisis***



***Reconditionnement de sacs de riz***



# EXPERTISES CORPS



*Echouement de vedette*



*Hissage d'un sardinier sur charriot*



*Rupture de vilebrequin sur un diesel de propulsion*



*Rupture de la flèche d'une grue*



# AUTRES EXPERTISES



***Rentrée du train principal à l'atterrissage***



***Déchargement de 02 portiques***



***Dépotage d'un conteneur frigorifique***



***Inventaire des stocks de riz dans un magasin***



# ILS NOUS FONT CONFIANCE



Louis Dreyfus  
Commodities



# NOS PERSPECTIVES D'AVENIR



Développement du département Marine et Industrie :

- Expertises Industrielles (Bâtiment, IARD, etc.)
- Contrôles, inspections, et expertises de produits pétroliers et dérivés



# SPECIFICITES & CONTRAINTES DE NOS PORTS

# LOME (TOGO)



- ❑ Le port dispose de 09 postes à quai dont 05 commerciaux, 02 terminaux à conteneurs, 01 minéralier et 01 pétrolier, avec des profondeurs allant de 6 à 14 mètres. A ces quais s'ajouteront bientôt 02 nouveaux terminaux à conteneurs d'un tirant d'eau de 14 mètres chacun, en cours de construction par BOLLLORE et MSC.
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 09 navires à quai chaque jour
- ❑ Le port dispose de 11 magasins portuaires de stockage d'environ 33 400 m<sup>2</sup> . Les principaux utilisateurs de ces magasins sont: MANUPOINT, Lomé Multipurpose Terminal, SAGA, CTCT, COTRANE & NITRA Niger. Plusieurs autres magasins hors port de capacité au moins égale à celle portuaire, sont localisés dans la zone environnant le port.
- ❑ L'obligation locale d'assurance existe dans les ports du Togo. La taxe d'assurance correspond à 5% du montant brut de la prime.

# COTONOU (BENIN)



- ❑ Le port dispose de 12 postes à quai dont 01 poste pétrolier, 02 postes minéraliers et 02 postes pour terminal à conteneurs (profondeur allant jusqu'à 12 mètres).
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 06 navires à quai chaque jour
- ❑ Le port dispose de 09 magasins portuaires de stockage d'environ 37 200 m<sup>2</sup>, gérés par les sociétés: SOBEMAP, SAGA, TRANSCO, SITT et DIFEZI & Fils.
- ❑ Le port, depuis l'augmentation des taxes douanières de 110% sur le riz au Nigéria, connaît un engorgement important. Présentement, une douzaine de navires de cargaison de riz (20 000 à 35 000 Tm) sont en attente d'accostage. Cette situation génère évidemment un problème de surestaries.
- ❑ L'obligation locale d'assurance existe au Bénin. La taxe d'assurance correspond à 5 % du montant brut de la prime.

# LAGOS (NIGERIA)



- ❑ Le port de Lagos (Apapa et Tin Can) dispose d'environ 35 postes à quai pour divers navires (profondeurs allant jusqu'à 11,5 mètres)
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 18 navires à quai (quais commerciaux) chaque jour
- ❑ Le port dispose de 07 magasins portuaires de stockage d'environ 58 000 m<sup>2</sup>.
- ❑ Contrairement aux apparences, le port de Lagos est relativement bien organisé avec des taux de pertes faibles. Les problèmes se situent plutôt en amont et en aval du port.
- ❑ L'obligation locale d'assurance existe au Nigeria. La taxe d'assurance correspond à 8 % du montant brut de la prime.

# CONAKRY (GUINEE)



- ❑ Le port dispose de 11 postes à quai dont 01 poste pétrolier, 04 postes minéraliers et 01 terminal à conteneurs (profondeur allant jusqu'à 11,5 mètres, voire 13 mètres pour l'extension en cours).
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 07 navires à quai chaque jour
- ❑ Le port dispose de 09 magasins portuaires de stockage d'environ 21 000 m<sup>2</sup> gérés par différentes sociétés, notamment BOLLORE, TRANSCO, GETMA, TRANSMAR et TRANSMARINE.
- ❑ Le port connaît un problème de sécurisation des quais lors des opérations commerciales, ce qui entraîne des pertes par vol sur la sacherie, principalement le riz et le sucre.
- ❑ L'obligation locale d'assurance existe dans les ports de Guinée. La taxe d'assurance correspond à 8% du montant brut de la prime.

# ABIDJAN (CÔTE D'IVOIRE)



- ❑ Le port dispose de 25 postes à quai (profondeurs 7 à 12,5 mètres)
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 13 navires à quai chaque jour
- ❑ Le port a la particularité d'être dans un bassin lagunaire.
- ❑ Le port dispose de 24 magasins portuaires de stockage d'environ 105 000 m<sup>2</sup>. Ces magasins sont aujourd'hui insuffisants et les acconiers sont amenés à entreposer les cargaisons sur les terre-pleins portuaires avec comme conséquences des risques de vol, mouille, allongement des délais d'attente des navires, surestaries, etc.
- ❑ L'obligation d'assurance locale existe en Côte d'Ivoire, mais il n'y a pas de taxe applicable sur l'assurance maritime.

# TEMA (GHANA)



- ❑ Le port de Tema dispose de 12 postes à quai pour divers navires (profondeurs 6,9 à 10 mètres) et de 03 postes à quai au terminal MPS (strictement navires porte conteneurs) sous la gestion de BOLLORE AFRICA LOGISTICS, d'une longueur totale d'environ 574 mètres avec un tirant d'eau max de 11,5 mètres.
- ❑ La fréquence moyenne observée est de l'ordre de 11 navires à quai chaque jour
- ❑ Le port de Tema dispose de 05 magasins portuaires de stockage d'environ 25 500 m<sup>2</sup>
- ❑ L'obligation locale d'assurance existe dans les ports ghanéens. La taxe d'assurance correspond à 01% du montant brut de la prime.

# *AVEC NOS REMERCIEMENTS*



Siège Social :

Compagnie des Experts Maritimes de Côte d'Ivoire (CEM-CI)  
Abidjan, Zone Industrielle du port de pêche, Rue des pêcheurs

[www.cemgroupe.com](http://www.cemgroupe.com)